

# Føyland Blad

## Ny aktivitetspark *Et samlingssted for hele familien*



***16.juni åpner et nytt nærmiljøanlegg for alle barn, unge, voksne og eldre på øyene våre.***

Vis a vis Føyland Senter bygges det i slutten av mai og første halvdel av juni en Klatrepark finansiert av lokale aktører, vellene på øyene, FAU, skolen og Tippemidler. I tillegg blir det lagt ned en betydelig dugnadsinnsats for å få hele prosjektet i havn økonomisk.

Prosjektet består av flere faser. Første fase inneholder en Klatrepark med klatre-apparater som skal brukes i forbindelse med gymtimer ved skolen, frilek i SFO-tiden, motorisk trening for barna i barnehagen, og i fritiden av alle som ønsker å benytte seg av parken.

I neste fase ønsker skolen og FAU å lage grøntarealer, sittegrupper, kanskje en sandkasse og en bålplass. Dette skal bli et sosialt og trivelig område for alle som ønsker å kombinere lek/trening med det sosiale. Disse øyene har masse fantastiske ressurser. Denne parken er ett bevis på at vi kan få til alt vi vil!

16.juni kl. 17.30 åpnes parken av ordfører Roar Jonstang og vi kan love både underholdning av lovende talenter og bevertning, og en hyggelig ramme rundt arrangementet.

***Alle er hjertelig velkommen!***

*Utgitt av Føyland Vel - Juni 2016*

## Kjære leser

*Denne utgaven av Føyland Blad dreier seg i store trekk om Myrasundets skjebne. Det er etter hvert en kjent sak at det lille sundet mellom Husøy og Føyland er i ferd med å gro helt igjen. Mange har sikkert observert at man enkelte ganger nesten kan gå tørrskodd over.*

Vi i Føyland Vel mener at det er viktig at vi også i fremtiden får glede av det idylliske sundet og vi har derfor hatt dette som en viktig sak på vår agenda i en årrekke.

Etter at det ble kjent at det planlegges en større utbygging av leiligheter på den såkalte Medusatomta så har saken blitt enda mer aktuell. Forutsatt at Maxbo finner seg en ny lokasjon er det, etter hva vi er informert om, planlagt 85 boenheter på tomte. En så stor utbygging vil kreve tiltak for å forbedre og bevare vanngjennomstrømmingen.

Et utvalg i Føyland Vel har i vinter jobbet med å få overblikk og se på konsekvenser ved utbygging.

Du finner en utførlig artikkel om dette i denne utgaven av Føyland Blad. Men det skjer også mye annet på Føyland. I skrivende stund er byggearbeidene for den nye aktivitetsparken i gang for fullt. I avisen finnes mer informasjon om dette. Tidene forandrer seg og den gamle hoppbakken på øya står nå for fall. Litt vemodig å tenke på – ikke minst fordi den nok er den eneste gjenværende hoppbakken i mils omkrets. Men forfallet har gjort sitt og slik den fremstår nå tilfredsstillende den ikke krav til sikkerhet.

Sist, men ikke minst, har vi fått et intervju med en av øyas eldste beboere, Knut Knutsen. Han har passert 90 år, men er «still going strong». Knut har bodd på Føyland i hele sitt liv, vært aktiv i foreningslivet og har fått med seg utviklingen på øya.

**Føyland Vel ønsker alle innbyggere på øya en riktig god sommer!**

*Føyland, juni 2016, Tore Gudmundsen  
Fungerende leder av Føyland Velforening*

**TØNSBERG  
BYGGTEKNIKK A/S**



ALT INNEN BYGGEOPPDRAG

Tønsberg Byggteknikk AS  
utfører alt innen byggoppdrag.

Ta kontakt med byggmester  
Richard Abell i dag for en  
uforpliktende befaring.

**Mobil: 905 81 954 eller  
e-post: richard@abell.no**

**SPAR**



**F Ø Y N L A N D**



# Myrasundet

## Siste sjanse til å redde gjennomstrømning?



### Hva har skjedd til nå?

*Frem til slutten av 1800 tallet var sundene på begge sider av Føymland uten broer. Nordøstre del av sundet Føymland og Husøy, Bjørnebubukta, var dyp og ble brukt som ankringsplass.*

I forbindelse med utbedringer Kanalen i Tønsberg i 1850 og 1880 årene ble det imidlertid dumpet store mengder fyllmasse i bukta, noe som gjorde den mye grunnere, men ikke så mye at det hindret båttrafikken. 1888-89 ble det bygget en enkel pelebro over sundet mellom Føymland og Husøy. Broen ble skiftet ut med en ny pelebro som det kunne kjøre snekker under i 1936.

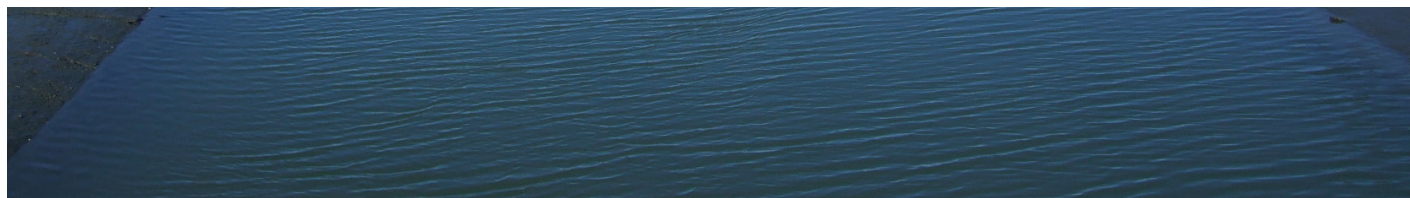
Den ble bygget på en bred tømmerflåte som ble presset under sjøbunnen. 1953 ble veien lagt på en steinfylling og ny bro med åpning på bare 7 meter under ble den utbedret i 1976, og det ble bygget en parallell bro i 2003 for å gi plass til gang- og sykkelsti.

I 1975 fikk Medusa Waterproofing tillatelse til å fylle ut 15 mål i sjøen på nordsiden av broen (Medusato til kommunegrensen mellom Slagen (nå en del av Tønsberg) og Nøtterøy.)

2001 var det et fellesmøte mellom Føymland og Husøy Vel om Myrasundet. Gjennomstrømningen var dårlig og det ble fremlagt et forslag om en ny bro med utvidet åpning under, evt flere kulverter med 4m diameter, bedre gjennomstrømningen.

2002 vedtok Kommunestyret i Tønsberg at det skulle utarbeides en tiltaksplan for Myrasundet.

2007 vedtok det at Havnevesenet skulle ordne med mudring og bekoste den. Statens vegvesen nektet mu under broen i 2008 og Havnevesenet fant da ikke grunn til å mudre i sundet.





# Broen, utfylling og utbygging, mudder og landheving

*Myrasundet har blitt grunnere helt siden oppfyllingene på 1800 tallet. Det er flere grunner til det; broforbindelsen mellom Føyland og Husøy, utfylling og utbygging i strandsonen, utvasking av mudder og jord fra land, og at havbunnen i Oslo-fjorden stiger.*

Dette gjør at gjennomstrømningen blir dårligere og dårligere og at mer av mudderet som driver med vannet avleires i sundet.

## **Broen**

Den første utbyggingen som var av betydning for gjennomstrømningen var anleggelsen av broen mellom Føyland og Husøy. Broen binder sammen to steinfyllinger, en fra hver side, som ligger som en demning tvers over sundet. Bredden i sundet var ca 100 meter på det smaleste, etter anleggelse av den siste broen er åpningen redusert til ca 7m mellom fundamentene. Senere reparasjoner og bygging av den parallelle broen til gang- og sykkelvei har gjort at det trange partiet har blitt lengre, og fyllingene mellom broene har gjort åpningen ennå 1-2m trangere.

## **Utfylling og utbygging i strandsonen**

Utfyllingen og utbyggingen av Medusatomba på nordsiden av broen har gjort at massene under er blitt presset ned og sjøbunnen på utsiden opp. Allerede i 1990 ble det registrert «grunnbrudd av gjennomløpet ved broen». Nå er det grunnere ved nordenden av Medusatomba enn under broen. På sydsiden ble det anlagt en stor båthavn mot slutten av 1960-tallet. Det ble mudret langs en fortløpende spunsing. Mudderet ble delvis lagt på innsiden, delvis midt i bukta. Mudder fra land kombinert med dårlig gjennomstrømning gjør at Myrasundet og Bjernebusundet blir stadig grunnere. Det er jorder med sand og leire under jordlaget på begge sider, og flere små bekker som munner ut i sundet. I tillegg kommer at mye av mudderet som ble deponert i midten av sundet ved anleggelsen av båt havnen på sydsiden er blitt vasket ut, og har fordelt seg jevnt utover bunnen syd for broen. Dårlig gjennomstrømning har gjort at det har dannet seg en bakevje ved innløpet i syd med økende avleiring på Husøysiden. Det er blitt en mudderbanke der også.

## **Landhevingen**

Landhevingen som begynte etter siste istid og vil vare til ca 2050, er relativt ubetydelig, trolig ikke mer en 3mm pr år når stigning i havnivået tas med (Fra: Landheving i Norge/Kartverket Oppdatert 27.03.15)

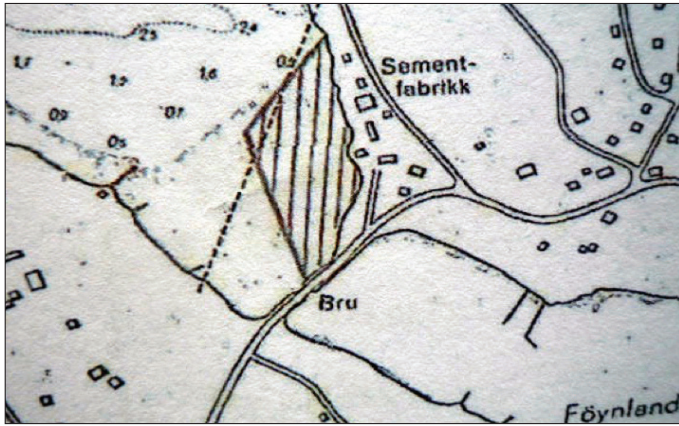
## **Konklusjon:**

**Det blir stadig grunnere i sundet, og det er vanskelig å gjøre noe med andre faktorer enn utbygging! Vi må sikre oss mot at den foreslåtte utbyggingen av Medusatomba blir årsak til at gjennomstrømningen i sundet stopper helt opp!**

# Hva har hendt på Medusa-tomba?

1918 - Etablert for fabrikasjon av sementtetningsmaterialer, Medusa-Pulver, Medusa-Maling og Medusa- Hydratkalk. Hovedforhandler Skandinavia for hvit portlandsement og kjemiske byggestoffer. Bygning oppført i 1918 og 1937. Brann 1948. 1975 - Tillatelse til å fylle ut 15 dekar til en meter over vanlig vannstand over 5-10 år, til midtlinjen i sundet. Forutsetningene; ingen båttrafikk og god grunn under utfylling, har siden vist seg å være gale. 1981 Grunn-Teknikk AS finner kvikkleire i grunnen under utfyllingen. 1982 Ny forretning med lager bygges. 1986-1990 Arvid Gyth-Dehli påpeker flere ganger at utfyllingen går langt utover det tillatte. 1990 Medusa blir pålagt å fjerne ulovlig utfylling. 1990 Grunn-Teknikk påviser igjen to lag med gytje og leire, skjevsetning av hovedbygg og bunnoppresning nord for broen og videre i ca 20 m lengde og 3-5 m bredde. Foreslår evt videre oppfylling med lettere masser. 1991 Ytterligere utfylling påvises. Delvis fjernet etter pålegg, og utfylling godkjent. Høyde på voll økt til 1,75m. 1990-1992 Ytterligere utbygging. 1996 Boligprosjekt. Grunn-Teknikk fraråder ytterligere utfylling. Evt bygg må peles til fjell 3-33 m ned. 1997 Plan for bygging av enten 4000 m2 driftsbygning eller 18 boliger. 2002 Kommunedelplan Husøy 2002. Utbygging av Medusatomba til boliger tas inn. 2014 Grunnteknikk AS. Påny påvist meget kompressible leirmasser (kvikkleire). 2015 Fremlagt plan om 85 boenheter 2- 4 etasjer.





**Godkjent utfylling**



**Foretatt utfylling 1990**

*En kommentar fra 1990 Fylkesmannens kontrollrapport om utfyllingen på Medusatomta 05.09.1990:  
"Igjenfylling av sundet vil påvirke vannutskiftningsmulighetene og dermed vannkvaliteten".*

## Hvordan er sundet utenfor Medusa nå ved lavvann?

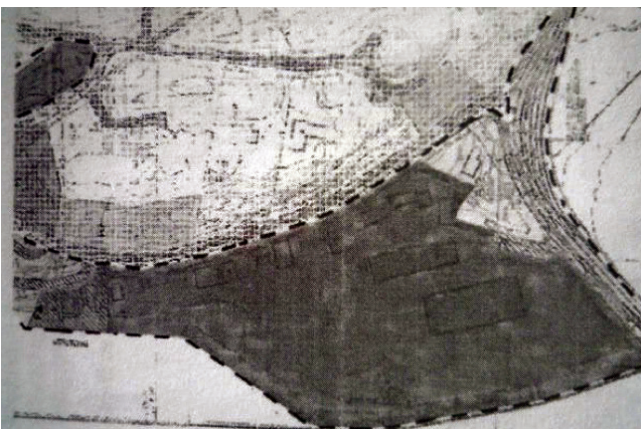
*Det er nesten ingen gjennomstrømning ved nordenden av Medusatomta.*



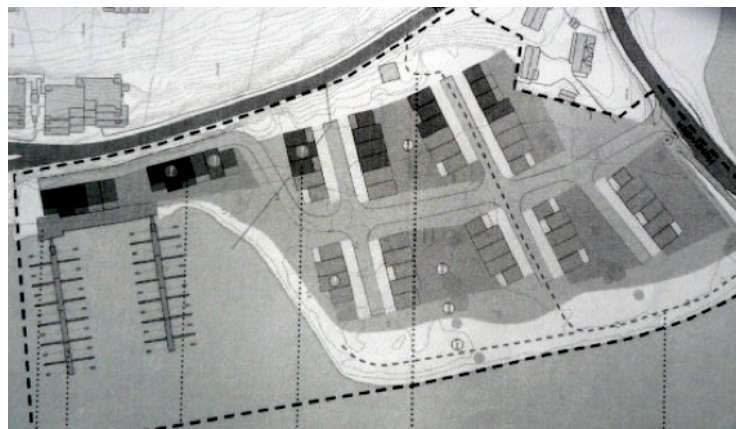
*Bilder tatt nordover fra Husøybrua*



## Medusatomta - planlagt utbygging



*Utbyggingsområde 24 dekar*



*Prosjekt nå: 85 boenheter*



# Hvor mye oppfylling er nødvendig selv om bygningene peles?

*Minimumskrav til gulvhøyde ved nybygg er mer enn 2,7m over vanlig vannstand. Nåværende godkjent oppfylling er ca 1m. Ved springflod er store deler av tomta oversvømt.*

Det betyr at store deler av tomta må fylles opp 1-1,7 meter hvis det skal fylles til gulvhøyde. Egenvekt av jord, leire, grus, sand er 1,6 tonn/m<sup>3</sup>. Det betyr at hver kvadratmeter som fylles på vil få en vektøkning på 1,6 tonn hvis det fylles opp en meter, og 2,72 tonn hvis det fylles opp 1,7 m.

Lettklinker har en egenvekt på 0,6 tonn/m<sup>3</sup>. Oppfylling på 1,5 m tilsvarer 0,9 tonn/m<sup>2</sup> og dekning over med 20 cm jord 0,32 tonn ialt 1,22 tonn pr m<sup>2</sup>. Grunn-Teknikks boringsregistreringer fra 1996 indikerte at det var meget bløte leireavsetninger i grunnen. Detaljanalysen bekreftet dette, det var usedvanlig kvikkleire med fastheter så vidt beskjedne som fra ca 0,5-1,1tonn/m<sup>2</sup>.

Siden fastheten er mindre enn vekten av oppfylling til 2,7 m, vil kvikkleierelaget trolig presses sammen slik at det blir nødvendig med ytterligere påfylling for å oppnå den nødvendige høyde over vannstanden. I tillegg kommer vekten av anlegg som ikke er pelet, asfaltering, steinlegging o likn.

Vektøkningen og den økte høydeforskjellen, kombinert med liten fasthet i grunnen og skrånende fjell under, vil presse massene ut i sundet hvor bunnen vil bli presset opp. Evt spunsing må trolig gå til fjell for å unngå dette. Resultatet blir at gjennomstrømningen i Myrasundet stopper helt opp.

**Hva skjer hvis gjennomstrømningen stopper opp?**  
Strømmen i Myrasundet skifter med tidevannet. Dette gjør at vannet skiftes ut et par ganger i døgnet når det er høy vannstand, og gir god vannkvalitet. Hvis gjennomstrømningen stopper vil alt som vaskes ut i sundet bli avleiret. Dette vil ha store konsekvenser for dyr- og fugleliv, og bading og båttrafikk, især syd for broen.

Det er fortsatt vanlig dyr- og fugleliv i sundet; blåskjell, krabber, småfisk og sjørørret.

Fuglelivet er blitt redusert de senere år, men det er fortsatt rikelig med måker, ender, gjess og et eller to svanepar. God vannkvalitet er avgjørende for å opprettholde dette.

Det bades også fra alle bryggene syd for sjøbodene på Føylandsiden, og fra bryggene syd for båthavnen inne i sundet på Husøysiden. Dette vil trolig opphøre. I tillegg vil det trolig bli ubehagelig lukt ved lavvann fra de to grunne buktene som skapes på nord og sydsiden av broen. Isen vil legge seg tidligere om vinteren og smelte senere.

Strandeiendommene vil etterhvert tape verdi, særlig de som ligger nærmest broen både i nord og syd. Dette vil i første omgang bli et problem for utbyggerne av Medusatomta, som innerst ved broen vil grense mot en mudderbukt og e, sivområde ikke som nå mot sjøen.

## **Båttrafikken – bakevje i syd og mulig tap av 350 båt plasser**

Det er stor båttrafikk i sundet Båthavnene på Kalvetangen, Husøystrand og Husøystrand og Soria Moria vil bli minst påvirket hvis gjennomstrømningen opphører, men vannkvaliteten vil bli mye dårligere. Bryggene innenfor Kalvetangen vil det ikke bli mulig å bruke.

De største problemene blir det for båttrafikken syd for broen. Bare på Husøysiden er det ca 250 båt plasser, og det er nesten 100 på Føylandsiden.

Sundet vil bli grunnere og innløpet i syd vil bli en bakevje med økende avleiring ettersom strømmen sydfra langs innsiden av Husøy vil tvinges ut igjen langs Føylandsiden. Det vil trolig bli nødvendig å mudre ikke bare i innløpet slik det ble gjort for noen få år siden, men også rundt alle bryggene, og sannsynligvis også midt i sundet, hvis det fortsatt skal brukes som havn.

Kajakktrafikken som nå går gjennom sundet vil selvsagt måtte opphøre.



## Fra et idyllisk sund...

---



*Sundet med broen og Medusa sett fra syd ved høyvann*

## ...til to mudder-bukter?



*Syd for broen ved lavvann*



*Syd for broen ved lavvann*

## Hvem har ansvaret?

---

*Utarbeidet av Jon Haffner på vegne av Prosjektgruppe Myrasundet, Føymland Vel:  
Tore Gudmundsen, Arvid Gyth-Dehli, Richard Abell  
og Jon Haffner (Jon.Haffner@gmail.com).*

*Send gjerne stoff til neste utgave av Føymland Blad: Føymland Velforening  
v/Lene Øvrevik \* Marteåsveien 6 \* 3132 Husøysund \* Mail: foymlandvel@gmail.com*

# Innlegg Føyland blad våren 2016

*Velstyret jobber jevnt og trutt med større og mindre ideer og prosjekter på Føyland.* Samarbeidet er tett med FAO og Husøy vel. Andre steder i bladet kan man lese om aktivitetspark, ny Ole 3 = Ole 4 og framdriften, løypekjøring om vinteren osv. Hva som skjer i skogen på Føyland, har vært en følgetong.

## 1. Hoppbakken er og har vært en utfordring.

Det tok litt tid før vi fant ut hvem som egentlig eier bakken. Det er ikke tvil om at grunnen eies av Fossåsgården. Selve bakken trodde vi imidlertid lenge at tilhørte vellet. Det er ikke riktig. Det er Husøy- og Føyland idrettsforening som eier bakken. Den er i en elendig forfatning, og det vil kreve stor innsats både arbeidsmessig og økonomisk og oppruste den. I tillegg vil det alltid være et spørsmål hvor mye den vil brukes både pga snøvariasjon og lite stabilitet og ikke minst – hvem hopper på ski lenger?

Idrettsforeningen har bestemt at bakken skal rives. Det kommer til å skje ilar vår – sommer. Avtale er inngått med kommunen, og mye av selve rivearbeidet kommer til å skje på dugnad. Det forhandles om at kommunen kjører bort avfall som jo er spesialavfall. Så blir utfordringen etterpå å opparbeide ski- og akebakker i dette området. Det blir vellets oppgave evt sammen med FAU og i samarbeid med grunneier. Det vil kunne bli flott og spennende.

## 2. Så stiene i skogen

De er mange og ikke spesielt ryddet og vedlikeholdt. Jeg har påtatt meg ansvaret for at vi skal prøve å få disse bedre enn de er i dag, men det har for meg som for de fleste andre, stått på tid og prioritering. Vi skal prøve å få dette til ilar 2016.04. Mye er gjort med enkle midler - en liten sag, hagesaks og spade. Vi kan klippe noen greiner, sage ned småbusker og kratt og lede vannet litt unna på de verste stedene uten at det påvirker skogen ellers. Hvis vi i tillegg kan få kjørt på noe flis enkelte steder, kan det bli riktig fint.

*Mvh Bjørn H. Halvorsen*

## Knut Knudsen er 91 år og er kanskje øyas eldste, men samtidig en av de sprekeste!

*Han er født og vokste på Føyland. - Jeg bodde rett her borte, sier han og peker, hos Sperre. Det var et småbruk den gangen som strakk seg fra barnehagen og til Rustfri. Nå er det jo blitt mange hus på den eiendommen.*

*Vi møter han hjemme i hagen der han raker og steller. Han viser oss kompostbingene der alt blir til ny jord. Jorda soller han slik at den kan brukes til bed og kjøkkenhage.*

*Matavfallet har han i varmkompost, og kvister fra trær og busker tar han vare på og blir til vedfyring inne om vinteren. Det er ikke mye avfall Knut produserer, og han må være en av de «grønne» på hele Føyland.*

*Mens han raker, kretser småfuglene rundt han, for han tar ekstra godt vare på dem med fuglemat på brett og i alle slags nye innretninger. Bil har han, for han kjører overflødig hageavfall til Lofterød, og så må han besøke kona, Elfi, på Bjønnesåsen, for hun er nå for dårlig til å bo hjemme.*

*- Tenk på alle de pårørende til beboere på Bjønnesåsen som ikke har bil, hvordan tar de seg dit, for det er jo ikke noen bussforbindelse, sier Knut, her må noe gjøres, vi må få en bussforbindelse på tvers av øya. Jeg er av de heldige som har bil og sertifikat.*

*Til vanlig bruker Knut sykkel, og han viser oss stolt sin DBS-sykkel fra 1947.- Den er helt fin, men må nå repareres litt, så jeg bruker nå en damesykkel til butikken. Knut er mest kjent for å arrangere skirenn for små og store i skogen ved Svarthavsbakken. Her sto han som tidtaker i all slags vintervær i en årrekke. Like lenge var han leder av HFIFs skigruppe.*

*- Da jeg ble 80, leverte jeg startnummerne, protokollen og to*

*stoppeklokker tilbake til hovedforeningen, forteller han. Jeg husker godt vinteren 1994 med stabilt vintervær med 10 minus og skirenn hver søndag!*

*Knut var i flere år med i styret i Velforeningen. - Jeg synes det er synd at kommunen har ødelagt øya. Gjelder ikke hundremetersgrensen i strandsonen her på Føyland?*

*Han viser til utbyggingen på Matiasjordet (Matiasbakken.) Han har utsikt fra eget hus til Hjemseng og rister på hodet – kan de virkelig få lov til å bygge i strandkanten der? Fotball har vært Knuts store interesse, og han meldte seg inn i HFIF da han var ti år.*

*Det var nok omtrent da idrettsforeningen ble stiftet. - Jeg var på fotballkampforleden, forteller han, og så på oldebarnet som spiller på jentelaget på Tjøme. Det var kaldt, men så gode de er nå for tida!*

*- Svein Lundby*